

מכרז 8/2021

אספקת ותחזוקת מדחס אוויר ניח לאוויר נשימה

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 8/2021

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. **תשומת לב המציעים לנספח 1 למענה – טופס הצעת מחיר מעודכן – הצעה שלא תוגש על הטופס המעודכן תיפסל על הסף.**
4. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז כקבוע במסמכי המכרז וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי הבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1.	סעיף 4.8 (תנאי סף כלליים) עמ' 3 מסמכי המכרז	נבקש ביטול צורך בערבות במעמד הצעה.	הבקשה נדחית.
2.	סעיף 5.1 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 4 מסמכי המכרז	הדרישה מתייחסת ליצרן בלבד. אין דרישת מינימום מן המציע בישראל שמכר ו/או תיחזק אפילו מדחס אחד. בעבר דרשתם שהמציע מכר X מכשירים ב 3 שנים האחרונות. יכולת התמיכה של הנציג הישראלי חשובה למערך השירות. מציע להכניס לתנאי הסף שהמציע הישראלי מכר מאז 2017 לפחות 5 מדחסים של 300 בר בהספקים של 500 ליטר לדקה ומעלה.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
3.	סעיף 5.3.2 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 4 מסמכי המכרז	האם תעודת ההסמכה של הטכנאי צריכה להיות מטעם היצרן ולמדחס המוצע? הניסוח לא מספיק ברור. מציע שתבקשו שהטכנאי יהיה בעל תעודת הסמכה מן היצרן לביצוע אחזקה לציוד המוצע.	הטכנאי לביצוע תחזוקה יהיה בעל אישור או בעל תעודת הסמכה, לביצוע תחזוקה במדחס המוצע או במדחסים מתוצרת יצרן המדחס המוצע. מציע שהטכנאי מטעמו אינו בעל אישור או בעל תעודת הסמכה לדגם המוצע, יציג בתוך 90 ימים קלנדריים מיום הודעת הזכייה אישור/תעודת הסמכה מהיצרן למתן שירותי תחזוקה לדגם המדחס המוצע.
4.	סעיף 6.3.3.1 (הגשת הצעות) עמ' 5 מסמכי המכרז	ע"פ הכתוב יש להגיש את נספח ט' הממולא ומחירון חלקי חילוף. בפגישת ההבהרה נאמר שאת המחירון צריך להגיש עם מסמכי האיכות, ורק את ההנחה לחלקי החילוף לצרף במעטפת המחיר. איזה מחירון חלקי חילוף צריך לצרף למעטפת המחיר? האם צריך לספק מחירון חלקי חילוף גם במסמכי האיכות?	ראה מענה לשאלה מספר 3 בפרוטוקול מפגש המציעים.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
5	סעיף 6.3.3.3 (הגשת הצעות) עמ' 6 מסמכי המכרז	<p>בחוצץ 5 :</p> <p>1. מה הכוונה בהוראות הפעלה ? האם Operating Manual נדרשים להגיש הוראות הפעלה... מאחר ועוד לא תורגמו, האם ניתן להגיש הוראות הפעלה (Operating manual) בשפה האנגלית?</p> <p>3. מה הכוונה ברשימת חלקי חילוף חתומה ע"י היצרן – האם מספיק חתימתו בפתחת המסמך? או שאולי מסמך מטעם היצרן יענה לדרישה</p> <p>4. בחוצץ החמישי נדרשים להגיש גם מחירון חלקי חילוף, גם רשימת חלקי חילוף חתומה ע"י היצרן (זהו ספר של כ- 100 דפים!), והוראות ההפעלה שגם הוא ספר של עשרות דפים. כמות החומר המבוקש לא תוכל להיכלל בקלסר אחד, האם ניתן להגיש חלק מהמסמכים רק כקובץ? או אולי בקלסר נפרד</p>	<p>1. הכוונה היא לספר הפעלה (Operating Manual).</p> <p>2. ניתן להגיש את ספר ההפעלה בשפה האנגלית.</p> <p>3. מספיקה חתימת יצרן בעמוד האחרון של רשימת חלקי החילוף.</p> <p>רשימת חלקי החילוף תכלול מספור עמודים.</p> <p>4. ניתן להגיש את ספר ההפעלה בקובץ דיגיטלי בלבד, את מחירון חלקי החילוף ורשימת חלקי החילוף יש לצרף במקור או בנאמן למקור, מאושר להגיש בהדפסה דו-צדדית.</p> <p>כמו כן, מאושר להגיש את מחירון חלקי החילוף ורשימת חלקי החילוף בקלסר נפרד.</p>
6	סעיף 6.8.2 (הגשת הצעות) עמ' 7 מסמכי המכרז	<p>"...מובהר כי אין לכלול במעטפת וקלסר מסמכי האיכות נתונים כספיים כלשהם"</p> <p>נא אשרו שמחירון חלקי החילוף שמתבקש בחוצץ החמישי מותר להגשה (ללא אחוז ההנחה שינתן).</p>	<p>מאושר לצרף את מחירון חלקי החילוף ללא ההנחה וללא מע"מ למסמכי ההצעה.</p>

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
7.	סעיף 6.9 (הגשת הצעות) עמ' 7 מסמכי המכרז	עורך הדין לא מוכן לחתום על העתקים של תעודות שהמזיע מקבל מהספק במייל שכן הוא לא רואה את המקור ולכן לא יכול לאשר "העתק נאמן למקור". עו"ד שחותם בצורה שכזאת מבצע עבירה. הנושא עלה כבר בעבר במכרזים. אבקש להחליף את הנוסח לנוסח הבא: עו"ד יאשר בחתימתו שהמזיע קיבל את המסמך במייל מאת היצרן וזה הדפסת ההעתק"	הבקשה נדחית. המזיעים רשאים לקבל את הצהרות היצרן במקור באמצעות הדואר.
8.	סעיף 6.9.3 (הגשת הצעות) עמ' 7 מסמכי המכרז	הפיסקה כוללת העתקי מסמכים למשל אישורי עמידה בתקנים ומסמכים נוספים..... אבקש שתבהירו אילו מסמכים עו"ד צריך לאשר אותם ועל אילו מספיקה חותמת וחתימה של מורשה חתימה בתחתית כל עמוד.	ראה סעיפים 6.9.1 עד 6.9.3 במכרז.
9.	סעיף 7.6.1 (הצעת מחיר) עמ' 7 מסמכי המכרז	אבקש לתחום בזמן את תוקף ההצעה.	הבקשה נדחית. ראה סעיף 7.6 במכרז.
10.	סעיף 9.2.1 (שביעות רצון לקוחות) עמ' 9 מסמכי המכרז	מכיוון שלא דרשתם שהמזיע יצביע על מכירות בישראל ולאור חשיבות סעיף שביעות הרצון – זה מחזיק את הצעתינו לתנאי הסף שהמזיע מכר X מדחסים ניחים בארץ ונותן להם שירות בעצמו ובאופן שוטף.	הבקשה נדחית.
11.	סעיף 9.2.1 (נתוני המערכת) עמ' 9 מסמכי המכרז	סעיף 4 נאמר "תינתן עדיפות לפילטר בעל קיבולת אוויר גבוהה, מקסימום 1,600". האם פילטר יותר גדול (למשל בקיבולת 2,000) יחשב כפילטר בקיבולת 1,600? כיצד יקבע E_{max} ?	פילטר בעל קיבולת 2,000 מ"ק יקבל ציון של 100 נקודות כמו פילטר בעל קיבולת 1,600 מ"ק.
12.	סעיף 9.2.1 (נתוני המערכת) עמ' 9 מסמכי המכרז	סעיף 4 - כנראה צריך להיות כתוב מינימום ולא המילה מקסימום	אין טעות בנוסחה המילה מקסימום נכונה.

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
<p>1. סעיף 1 בקריטריון הנדסת אנוש ונוחות הפעלה ותחזוקה ברמת מפעיל מתייחס למילוי ארבעה (4) גלילים במקביל באמצעות המדחס ללא בנק האוויר.</p> <p>2. הרשות תבחן את זמן המילוי בפועל.</p>	<p>סעיף 1 אבקש לחדד: האם כוונתכם למילוי באמצעות הבנק או באמצעות המדחס או במשולב.</p> <p>1. מציע שתבהירו כי המדידה מתייחסת למילוי באמצעות המדחס בלבד.</p> <p>2. בבקשה פרטו את שיטת הבדיקה או האם אתם מתייחסים להצהרת יצרן? לידיעה: טמפרטורת הסביבה בזמן המילוי משפיעה על כמות וקצב המילוי (זמן דחיסה למילוי גליל בטמפרטורת סביבה של 30 מעלות קצר יותר מאשר אם מדחס זה עובד ב 20 מעלות) -1</p>	<p>סעיף 9.2.1 (הנדסת אנוש ונוחות הפעלה ותחזוקה ברמת מפעיל) עמ' 9 מסמכי המכרז</p>	13.
<p>ביצוע הבדיקות לקביעת ציון איכות יבוצעו ללא נוכחות נציג המציע.</p> <p>נציג המציע נדרש לבצע גם הדרכה להפעלת המדחס.</p>	<p>נבקש שנציג הספק יהיה נוכח בבדיקות הנדסת האנוש (אם הספק מעוניין) כדרישה.</p> <p>לצורך הדגמה והמחשה של כל אחד מהפרמטרים הנמדדים, סביר להניח שצוות המכרז אינו בקי ברזי הפעלת המדחס ומערכת הבקרה שלו ולכן נוכחות נציג הספק נדרשת.</p>	<p>סעיף 9.2.1 (הנדסת אנוש ונוחות הפעלה ותחזוקה ברמת מפעיל) עמ' 9 מסמכי המכרז</p>	14.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
15.	סעיף 9.2.1 (הנדסת אנוש ונוחות הפעלה ותחזוקה ברמת מפעיל) עמ' 9 מסמכי המכרז	1. בסעיף מדידת ביצועים: מה נפח גלילי האויר שיבדק? 2. האם זמן המילוי שימדד, הוא בדחיסה עם בנק האוויר או בלעדיו (כשדוחסים גלילים עם בנק – לא באמת מודדים את תפוקת המדחס!) מניסיונו, יש לבדוק דחיסה של 4 גלילי אויר בנפח 6.8 ליטר בו"ז ללא בנק האוויר	1. 6.8 ליטרים. 2. סעיף 1 בקריטריון הנדסת אנוש ונוחות הפעלה ותחזוקה ברמת מפעיל מתייחס למילוי ארבעה (4) גלילים במקביל באמצעות המדחס ללא בנק האוויר.
16.	סעיף 9.3 (אופן בחירת הזוכה) עמ' 10 מסמכי המכרז	מספרי תת הסעיפים של 9.3 שגויים ויש לתקנם. מספרי תת הסעיפים ב 9.3 הם 9.4.1, 9.4.2 וכו'	אכן נפלה טעות במספור הסעיפים.
17.	סעיף 9.4.5 (אופן בחירת הזוכה) עמ' 11 מסמכי המכרז	השיקול אינו הוגן. אם מציע אחד מגיש הצעה מדויקת עם פריטים רבים, ומציע אחר יגיש הצעה חלקית ופחות מקיפה – לא תוכל הוועדה להבדיל, אבל יוכל המציע הראשון לטעון שאין להשוות בין רשימות שני המגישים. אם נדרש להשוות מחירי חלקי חילוף, צריך להגדיר איזה חלקים יכללו בהשוואה, למשל חלקי חילוף שכלולים להתקלקל – שסתומי יניקה לכל הדרגות, שסתומי פליטה לכל הדרגות, בוכנה צפה (אם קיימת), שסתומי הביטחון הבין דרגתיים, שסתום ביטחון סופי, שסתום שומר לחץ, רצועת הנעה, מנוע חשמלי, צינור מילוי, ברז מילוי, קרב טיהור במסנן היציאה, פילטר יניקה, פילטר שמן, שמן לטיפול השנתי, מד לחץ 0-400 בר.	הבקשה נדחית. ראה נספח 1 – טופס הצעת מחיר מעודכן. חובה להגיש הצעה על גבי נספח 1 טופס הצעת מחיר מעודכן, הצעה שלא תוגש על טופס זה תיפסל על הסף.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
18.	סעיף 9.4.5 (אופן בחירת הזוכה) עמ' 11 מסמכי המכרז	שלב ראשון: יחושבו ציוני התקן למחירי חלקי החילוף שבמחירון. אבקש שתסבירו למה הכוונה ואיך יבוצע לאור העובדה כי: 1. לכל ספק יש מחירון אחר עם פריטים אחרים וכמות חלקים אחרת. 2. לאילו חלקי חילוף במחירון אתם מתכוונים. 3. כמה חלקי חילוף נדרש לתת.	יש לצרף מחירון חלקי חילוף הכולל את כל חלקי החילוף של המדחס על כל חלקיו ורכיביו (לרבות בנק אוויר).
19.	סעיף 9.4.6 (אופן בחירת הזוכה) עמ' 11 מסמכי המכרז	שלב שני: יחושב חציון מחירי חלקי החילוף עבור חלקי חילוף להם ציון תקן חיובי בלבד. 1. כדי לחשב חציון צריך שכל המציעים יתנו מחירים לאותם פריטים. בבקשה פרטו את רשימת החלפים שעבורם אתם מתכוונים לבצע חציון. 2. כמה חלפים צריך להציע. 3. מהם חלקי החילוף עבורם יינתן ציון תקן חיובי. מה זה ציון תקן לחלק חילוף ואיך משיגים ציון תקן חיובי לחלק.	הבקשה נדחית, ראה מענה לשאלה מספר 18 לעיל.
20.	סעיף 9.4.7 (אופן בחירת הזוכה) עמ' 11 מסמכי המכרז	A_E מוזכר כעלות המדחס כולל טיפולים ל-3 שנים, בהמשך נדרש אחריות וטיפולים ל-5 שנים. מה המספר הנכון?	המחיר בסעיף A בהצעת המחיר יכול: התקנה קומפלט, בחינה ובדיקת איכות אוויר, הדרכה ראשונית ברמת משתמש, חמש (5) טיפולים תקופתיים ואחריות לחמש (5) שנים למוצר על כל חלקיו כמפורט בסעיף 1.1 באפיון הטכני.

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
<p>1. כמפורט בכותרת העמודה החמישית בטבלה: סה"כ מחיר ליח' בש"ח כולל מע"מ כפול כמות לשקלול.</p> <p>2. ראה מענה לשאלה מספר 18 לעיל.</p>	<p>שאלות לגבי ההבהרות לנוסחת ציון המחיר.</p> <p><u>כאשר:</u></p> <p>1. האם הכוונה בסה"כ שקלול היא לסכום ערכת חלקי החילוף ועוד שעת עבודה טכנאי. אנא הסבירו בדיוק מה מחשבים ואיך.</p> <p>2. ערך ציון אחוז ההנחה המשוקלל המינימלי למחירון חלקי חילוף מבין ההצעות שהוגשו – אנא הסבירו. במיוחד אך לא רק את חישוב הציון, מהוא אחוז הנחה משוקלל, ומהו המינימלי בהקשר זה ושוב – מה אתם רוצים שיהיה במחירון חלקי החילוף לאור זה שהרשימה יכולה להיות 30 פריטים, או 300 פריטים או אחר – בהתאם לרמת הפרוט שאתם רוצים מהמזיע.</p>	<p>סעיף 9.4.7 (אופן בחירת הזוכה)</p> <p>עמ' 11 מסמכי המכרז</p>	21
<p><u>נוסח סעיף 9.4.1 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u></p> <p>אמת המידה לבחירת הזוכה היא ההצעה שקיבלת את הציון הסופי (TS) הגבוה ביותר.</p>	<p>נראה שנפלה טעות בסעיף 9.4.1: למה הכוונה במשפט "... לרכישת רישיונות למערכת בינה עסקית (BI), שירותי תמיכה ועדכוני תוכנה" מה הנוסח הנכון לסעיף זה?</p>	<p>סעיף 9.4.1 (אופן בחירת הזוכה)</p> <p>עמ' 11 מסמכי המכרז</p>	22
<p>הבקשה נדחית.</p> <p>כמו כן, ראה סעיף 22.2 בנספח ט"ו - הסכם.</p>	<p>אפשרות ביטול תיתכן תוך 10 ימים מיום ההזמנה. כל שינוי או ביטול לאחר מכן יבוצע כנגד תשלום מלא של ההזמנה.</p>	<p>סעיף 10.2 (התניות נוספות)</p> <p>עמ' 12 מסמכי המכרז</p>	23
<p>הבקשה נדחית.</p> <p>הרשות שומרת לעצמה את האפשרות לרכוש מוצרים ושירותים במקרים חריגים.</p>	<p>מה המטרה בסעיף העדר הבלעדיות? האם מותר יהיה לרשות לרכוש מדחס בהתאם להגדרות מכרז זה, אבל מספק אחר - ללא פסילה מוצדקת של המזיע זוכה המכרז? נבקש לבטל את סעיף 11.</p>	<p>סעיף 11 (העדר בלעדיות)</p> <p>עמ' 12 מסמכי המכרז</p>	24

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
25.	סעיף 18 (הצגת דוגמאות) עמ' 14 מסמכי המכרז	דוגמא תינתן רק לאחר חתימת הסכם ואישור הזמנה.	הבקשה נדחית.
26.	סעיף 18 (הצגת דוגמאות) עמ' 14 מסמכי המכרז	מועדי האספקה למערכת הם 3 חודשים, למרות שדרישת הרשות היא 45 יום. לא נוכל להעמיד מערכת ההדגמה תוך 45 יום. מבקשים להציג את מערכת ההדגמה ע"פ מועדי האספקה המקובלים.	הבקשה מאושרת, המציעים יעמידו דוגמא בתוך 90 ימים קלנדריים מיום פניית הרשות.
27.	סעיף 18 (הצגת דוגמאות) עמ' 14 מסמכי המכרז	אנו מבקשים בזאת לבחון מחדש את שיטת הערכת החלופות ודירוגם. בשימת דגש על השלב הטכני כפקטור מנקד ציון טרום פתיחת שלב המחירים.	הבקשה נדחית.
28.	סעיף 18.1 (הצגת דוגמאות) עמ' 14 מסמכי המכרז	אתם מבקשים לייצר ולהביא לישראל מדחס בנוי לפי המפרט תוך 45 ימים. זה בלתי אפשרי למי שאין לו כיום מדחס כזה בדיוק העובד כבר בארץ. כמו כן הדבר מחייב רכישה והבאה לארץ של מדחס כזה ללא ביטחון כי יזכה במכרז. להזכיר כי הפריט עולה הרבה כסף. 1. אבקש כי תאשרו ביצוע של בדיקה כזו באתר היצרן 2. אבקש כי תאפשרו 12 שבועות להעמדת המדחס לבחינה	1. הבקשה נדחית. 2. ראה מענה לשאלה מספר 26 לעיל.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
29.	סעיף 18.1 (הצגת דוגמאות) עמ' 14 מסמכי המכרז	<p>אבקש לאפשר 100 ימים להעמדת דוגמה לבחינה שכן אתם רוצים מפרט ספציפי מאד שנדרש לייצרו במיוחד למכרז.</p> <p>לחילופין אבקש שתשקלו לאשר שהיצרן שבאירופה יעמיד יחידה לדוגמה במפעלו תוך 60 יום מהתראה וצוות של הכבאות ייצא לבדוק את המוצר שם. יש בזה יתרון עבורכם שכן אז תוכלו לבדוק את המוצר ולהעיר או להאיר ליצרן שישפר במקום את ההצעה טכנית כדי שהמוצר המוצע יתאים יותר לשיקולי האיכות וההעדפות שלכם</p>	<p>ראה מענה לשאלה מספר 26 לעיל.</p>
30.	סעיף 18.2 (הצגת דוגמאות) עמ' 14 מסמכי המכרז	איפה תותקן המערכת שתסופק?	<p>ראה סעיף 18.2 במכרז.</p> <p>ככל שתידרש התקנה באתר הרשות, ההתקנה תבוצע באחת מתחנות הכיבוי במדינת ישראל.</p>
31.	סעיף 18.2 (הצגת דוגמאות) עמ' 14 מסמכי המכרז	אבקש הסכמתכם כי המדחס יועמד לבחינה באתר היצרן באירופה.	הבקשה נדחית.
32.	סעיף 18.5 (הצגת דוגמאות) עמ' 14 מסמכי המכרז	<p>אנו נדרשים לקבל מכם את מערכת הבדיקה לאחר הבדיקות שיבוצעו במסגרת הנדרש (מה שנקרא "במצב משומש ולא באריזה המקורית").</p> <p>לניסוח של סעיף זה גם נוסף שניתן להחזיר מערכת בלוייה או בלתי שמישה... ללא שום פיצוי או פעולה מתקנת מטעם הרשות.</p> <p>אין זה מקובל שמערכת שנמסרה לבדיקות תוחזר עם נזקים לא סבירים ואולי גם לא שמישה, מדובר בציווד של עשרות אלפי שקלים ויותר. נבקש לציין בסעיף זה שבמידה ויארע נזק בלתי סביר (מעבר לבלאי סביר), כתוצאה מרשלנות או שימוש לא נכון, תכסה הרשות את הנזק כך שהמדחס יוחזר למצב שמיש ותקין.</p>	הבקשה מאושרת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
33	טבלה א' (מחיר מדחס ניח לאוויר נשימה) עמ' 29 נספח ט'- הצעת מחיר	<p>1. מה כוללת ומה לא נכלל באחריות ל- 5 שנים למוצר על כל חלקיו?</p> <p>2. האם חלקי חילוף כגון שמן, מסננים סופיים ומסנן כניסה שנדרש להחליפם כל XX שעות מנוע או פעם בשנה כלולים באחריות?</p> <p>3. האם טיפולים תקופתיים או אחזקה מונעת כגון שיפוצים והחלפת מכללים/ שסתומים/ שיפוץ וכו' שהיצרן ממליץ לבצע לפי שעות עבודה ואו שעות מנוע כלולים באחריות זו או האם הם בתשלום נפרד?</p>	<p>1. האחריות תכלול כל קלקול או פגם שנתגלה במוצר במהלך תקופת האחריות, בלא תמורה; נדרשה במסגרת התיקון החלפה של מוצר, כולו או חלקים ממנו תבוצע ההחלפה על ידי הספק בלא תמורה.</p> <p>2. לא, תשומת לב המציעים להבהרה שפורסמה בסעיף 5 בפרוטוקול מפגש המציעים.</p> <p>3. לא, אך מחיר המדחס יכלול את עלות התחזוקה התקופתית בהתאם לדרישות המכרז והוראות היצרן לתקופה של 5 שנים לפחות מיום התקנת המערכת.</p>
34	טבלה א' (מחיר מדחס ניח לאוויר נשימה) עמ' 29 נספח ט'- הצעת מחיר	<p>כיצד יתוגמלו על נסיעות לטיפולים שנתיים ותיקונים ב-5 השנים הראשונות?</p> <p>המחיר הכולל לטיפולים ואחריות ל-5 שנים, לא יכול להעריך את מרכיב הנסיעה לתחנת הכיבוי, ולכן יש לתגמל את הנסיעה לתחנה בנפרד ממחיר המערכת והטיפולים.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p> <p>המציעים נדרשים לשקלל בהצעתם בין היתר גם את עלויות הנסיעה.</p>
35	טבלה א' (מחיר מדחס ניח לאוויר נשימה) עמ' 29 נספח ט'- הצעת מחיר	<p>במסגרת תמחור המדחס נדרשת אחריות לחמש שנים.</p> <p>האם ניתן לקבל הערכת הרשות לגבי ממוצע שעות עבודה בשנה של המדחס שכן תמחור אחריות שנתיית הינה פונקציה של שעות העבודה?</p>	<p>למעט המדחס במכללה הלאומית לכבאות והצלה, מספר שעות העבודה למדחס ברשות עומד על כ- 200 שעות עבודה בתקופה של 12 חודשים.</p> <p>מובהר כי נתון זה הינו ממוצע להערכה בלבד ואין הדבר גורע מאחריות הספק.</p>

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
<p>הבקשה נדחית.</p> <p>הטיפול התקופתי יבוצע אחת ל- 12 חודשים או לאחר 500 שעות עבודה לפחות, כמוקדמם מביניהם.</p> <p>מדחס לו יידרש טיפול תקופתי בתדירות גבוהה יותר (פחות מאחת ל- 12 חודשים) או פחות מ- 500 שעות עבודה יפסל על הסף.</p>	<p>קבעתם שטיפול תקופתי יעשה אחת ל- 12 חודשים או 2,000 ש"ע.</p> <p>טיפול תקופתי נעשה אחת לשנה או לפי קיבולת מסנן האוויר ולא כל 2,000 שעות.</p> <p>למשל: ביקשתם מסנן אוויר של 1,500 מ"ק. המסנן מיועד להחלפה לאחר כ- 50 שעות עבודה בלבד ולא לאחר 2,000 ש"ע. בבקשה תקנוו אצלכם.</p> <p>החישוב:</p> $1,500 \text{ m}^3 (=1,500,000 \text{ liters}) / 500 \text{ lpm} / 60 \text{ min/H} => 50 \text{ H}$ <p>מכאן ש- 2,000 ש"ע מתייחס לטיפול תקופתי של יצרן כלשהוא שכנראה בו ממליצים לבצע שיפוץ מדחס ולא החלפת פילטרים ושמן.</p> <p>לכן אני ממליץ לבקש מחיר לטיפול תקופתי לפי הוראות היצרן למכונה המוצעת (נניח כ- 50 שעות באם היצרן מציע מסנן עם 1,600 מ"ק) ובנוסף לבקש מחיר נפרד לשיפוצים ואו טיפולים שמעבר לטיפול התקופתי.</p>	<p>טבלה ב' (טיפול תקופתי)</p> <p>עמ' 29 נספח ט'- הצעת מחיר</p>	.36
<p><u>כותרת נוסח סעיף B נספח ט – הצעת המחיר מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u></p> <p>טיפול תקופתי – אחת לשניים עשר (12) חודשים.</p>	<p>טיפול שנתי/תקופתי אינו טיפול 2000 ש"ע.</p> <p>ותיאור הטיפול הנדרש ע"פ סעיף זה הוא טיפול שנתי לכל דבר.</p> <p>(מחיר טיפול 2000 יקר יותר מטיפול שנתי)</p> <p>יש למחוק את האיזכור לטיפול 2000 בטבלה זו.</p>	<p>טבלה ב' (טיפול תקופתי)</p> <p>עמ' 29 נספח ט'- הצעת מחיר</p>	.37

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
38	טבלה ב' (טיפול תקופתי) עמ' 29 נספח ט'- הצעת מחיר	נבקש לקבל הבהרה : במסגרת במכרז קיימת דרישה לתת הדרכה והכשרה לעובדי הרשות להפעלה ותחזוקה ברמת משתמש. תחזוקה ברמת המשתמש כוללת החלפת מסננים ושמונים שאינם במסגרת טיפול שנתי אלא לאורך השנה במרווחים של שעות מנוע. נא לאשר כי הרשות תרכוש חלפים / שמונים אלו לטובת פעולות תחזוקה אלו.	1. טיפול תקופתי כולל מתכלים (פילטרים ושמונים) ראה סעיף B בנספח ט' – הצעת המחיר. 2. רכש מתכלים כתוצאה משימוש (כדוגמת החלפת פילטר יחידת טיהור אוויר) במדחס ירכש בנפרד על ידי הרשות. 3. למען הסר ספק, מחיר המדחס בסעיף A בנספח ט' – הצעת המחיר יכול לפרט חמש (5) טיפולים תקופתיים הכוללים החלפת מתכלים.
39	טבלה ג' (שעת עבודה טכנאי וערכת חלקי חילוף) עמ' 30 נספח ט'- הצעת מחיר	שמות הפריטים במחירון היצרן הם בגרמנית/אנגלית, האם לרשום כפי שמופיע במחירון, או שיש לתרגם לעברית.	אין צורך לתרגם לשפה העברית.
40	טבלה ג' (שעת עבודה טכנאי וערכת חלקי חילוף) עמ' 30 נספח ט'- הצעת מחיר	בהצעת המחיר לחלפים – האם להציע מכלולים שניתן להזמין עם המדחס אבל הם מעבר לחלקי החילוף הישירים. כפי הנראה תרצו לרכושם בעתיד כאופציה למדחסים ספציפיים לתחנות גדולות. למשל (ולא רק) : 1. הגדלת קיבולת בנק האוויר 2. העלאת לחץ העבודה של המדחס והבנק. 3. הגדלת קיבולת פילטר ניקוי האוויר. 4. הגדלת פנל המילוי לעוד עומדות מילוי.	הבקשה נדחית, מחירון חלקי החילוף יכול אך ורק חלקי של המדחס על כל חלקיו (לרבות חלקי חילוף של בנק האוויר). מובהר כי אין לכלול במחירון מכלולים לביצוע שדרוגים במוצר.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
41.	טבלה ג', סעיף 4 (שעת עבודה טכנאי וערכת חלקי חילוף) עמ' 30 נספח ט'- הצעת מחיר	<p>1. ברז מילוי האויר לא כולל שעון לחץ (ברז כזה שייך למדחסים ניידיים קטנים עם צינור מילוי אחד. במדחס נייח יש ברז בלבד. א. אני מציע להכניס לאופיון דרישה שברז המילוי יהיה מדגם ברז בירה (שהוא הנוח ביותר אצל כל היצרנים)</p> <p>ב. ובסעיף זה לבקש מחיר לברז בירה (ללא שעון)</p> <p>2. ברז המילוי מייצר רעש רב של 80 דציבל בזמן שחרור האויר לאחר המילוי. הרעש הזה מגיע במתקף לזמן קצר ולכן הוא מזיק. כיום פותחו ברזים אשר משחררים רעד בעוצמה של 50 דציבל בזמן שחרור האויר.</p> <p>א. אנו מציעים לבקש ברז שמפיק רעש של לא יותר מ DB בזמן שחרור האויר ולתת לו נקודות זיכוי בחישוב ציון האיכות.</p>	<p>ראה נספח 1 - טופס הצעת מחיר מעודכן.</p> <p>1. הבקשה נדחית אין שינוי באפיון הטכני, המציעים רשאים להגיש ברזים העונים לדרישות האפיון הטכני לפי שיקול דעתם.</p> <p>2. הבקשה לברז "שקט" נדחית.</p>
42.	טבלה ג' (שעת עבודת טכנאי וערכת חלקי חילוף) עמ' 30 נספח ט'- הצעת מחיר	<p>מותחן רצועה אינו קיים בהכרח במדחס, אצלנו מבנה המדחס פותר את הצורך במותחן הרצועה ואם נידרש – מחירו יהיה 0.</p> <p>מציע להסיר פריט זה או להחליפו בפריט אחר.</p>	<p>הבקשה מאושרת.</p> <p>ראה טופס הצעת מחיר מעודכן.</p>
43.	טבלה ג'- D (שעת עבודת טכנאי) עמ' 30 נספח ט'- הצעת מחיר	<p>מופיע פעמיים גם לשעת עבודה טכנאי וערכת חלקי חילוף וגם עבור D. כנראה יש לשנות את הכותרת של D</p>	<p>ראה טופס הצעת מחיר מעודכן.</p>
44.	טבלה ג' (שעת עבודת טכנאי) עמ' 30 נספח ט'- הצעת מחיר	<p>שתי הטבלאות האחרונות מכונות טבלה ג', שגיאת כתיב שיש לתקן.</p>	<p>ראה טופס הצעת מחיר מעודכן.</p>

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
.45	סל ההצמדה עמ' 36 נספח י"ג – הצמדה	סכומים צמודי מדד, לא יוצמד סכום אם המדד ירד מהמדד המקורי.	הבקשה נדחית.
.46	סעיף 1.1 (כללי) עמ' 38 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת מדחס נייד לאוויר נשימה	הדרישה בטור ההערות ש"כל רכיבי המערכת ייוצרו ע"י אותו יצרן" אינה ריאלית, יצרני המדחסים לא מייצרים את מכלי בנק האוויר ורוכשים אותם מיצרני מכלים. בהחלט חשוב לדרוש ש"כל רכיבי המערכת יסופקו על ידי יצרן המדחס בלבד" חשוב לתקן את ההערה	הבקשה מאושרת. <u>נוסח הערה בסעיף 1.1 מבוטל</u> <u>ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> כל רכיבי המערכת יסופקו על ידי יצרן המדחס בלבד.
.47	סעיף 1.2 (כללי) עמ' 38 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת מדחס נייד לאוויר נשימה	מידות המדחס קטנות מידי, מבקש להגדיל כדלהלן: גובה: עד 170 ס"מ רוחב: עד 90 ס"מ אורך: עד 170 ס"מ	הבקשה מאושרת. <u>נוסח הערה בסעיף 1.2 מבוטל</u> <u>ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> מידות יחידת הדחיסה יהיו: גובה: 170 ס"מ – לכל היותר. רוחב: 90 ס"מ – לכל היותר. אורך: 170 ס"מ – לכל היותר.
.48	סעיף 1.2.1 (כללי) עמ' 38 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת מדחס נייד לאוויר נשימה	אבקש לאשר גובה של 153 ס"מ	ראה מענה לשאלה מספר 47 לעיל.
.49	סעיף 3.1 (יחידת הדחיסה) עמ' 39 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת מדחס נייד לאוויר נשימה	אם אתם מבקשים בנק של 350 בר אז למה לדרוש מהמדחס רק 320 בר. 1. מציע לשנות את הדרישה מהמדחס ל 350 בר. מציע לבקש כי המדחס וגם בנק האוויר יספקו 420 בר ולתת לזה נקודות זכות משמעותיות.	הבקשה נדחית.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
.50	סעיף 3.8 (יחידת הדחיסה) עמ' 39 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת מדחס ניח לאוויר נשימה	אנו מציעים כי תבקשו שפנל המילוי והמדחס יהיו מרוחקים זה מזה עד 8 מ' כדי לאפשר למקם את עמדת המילוי בחדר נפרד ושקט – שכן גם 80 דציבל ואפילו 79 דציבל זה רעש מזיק ומטריד. מציע שתדרשו התקנה וגם כבל חשמלי וצנרת מתאימים באורך של לפחות 8 מ'.	הבקשה נדחית.
.51	סעיף 4 (יחידת טיהור אוויר) עמ' 40 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת מדחס ניח לאוויר נשימה	גם בתת סעיף 4.1 וגם בתת סעיף 4.3 נדרשת הצהרת יצרן עבור המסנן – אם זו אותה הצהרה אפשר להסיר מאחד הסעיפים.	הבקשה מאושרת.
.52	סעיף 5.1 (פנל פיקוד והפעלה) עמ' 41 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת מדחס ניח לאוויר נשימה	מבקש לאשר כי פנל הפיקוד וההפעלה יכלול 3 מסכי תצוגות ופיקוד ובלבד שיכלול את כל הפונקציות המבוקשות	הבקשה נדחית.
.53	סעיף 5.1.5 (פנל פיקוד והפעלה) עמ' 41 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת	<u>בבקשה הסבירו</u> : מובן מהו לחץ האוויר בגליל אבל מה נדרש להציג עבור "וסיום הליך הדחיסה"?	תצוגה גרפית המציגה את סיום מילוי הגליל.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
54	סעיף 5.4 (פנל פיקוד והפעלה) עמ' 41 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת	ביקשתם שהבקר הממוחשב יפעיל באופן אוטומטי בסנכרון עם הבורר למילוי אוטומטי. ביקשתם את זה גם בעמוד 38 סעיף 2.2 ובאמת סעיף זה שייך לבנק האויר ומופעל באופן מכאני ולא על ידי בורר ממוחשב. הבורר למילוי אוטומטי עושה את כל העבודה (שדרשתם ב 5.4.1 ו- 5.4.2) בעצמו ולא נדרשת שום התערבות או בקרה של בקר ממוחשב. אבקש לאשר שהסנכרון האוטומטי הוא בורר שעובד באופן אוטומטי ומופעל באופן מכאני פניאומטי ללא צורך בבקר ממוחשב (שיטה זו אמינה ובטוחה יותר ועובדת אצלכם ללא תקלות)	הדרישה בסעיף 5.4 שהבורר יעבוד באופן אוטומטי ומסונכרן עם הבקר.
55	סעיף 5.5 (פנל פיקוד והפעלה) עמ' 41 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת	אבקש לאשר שהמעבר בין תצוגות מסכים יכול להיות בלחיצה על המסך עצמו אבקש לבטל דרישה זו.	הבקשה נדחית אין שינוי בדרישה.
56	סעיף 5.10 (פנל פיקוד והפעלה) עמ' 42 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת	לפעולה זו לא נדרשת עבודת בקר ממוחשב. אבקש לאשר גם כי הפסקת הדחיסה בהגעה ללחץ הנדרש בגלילים או בבנק תבוצע על ידי מערכת אלקטרומכנית.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
	6.1 סעיף (פנל מילוי גלילים)	ביקשתם שפנל המילוי יהיה על גבי חזית המדחס.	1. הבקשה נדחית. 2. הבקשה נדחית, דרישות ההתקנה קבועות במסמך תכולת העבודה.
	עמ' 42 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת	מניסיונו בעבודה מול תחנות הכיבוי ובהתקנות אנו חושבים כי עדיף לכם לקבל את פנל המילוי לא על המדחס אלא על פנל נפרד שניתן להתקנה ליד המדחס או מרוחק ממנו.	3. הבקשה מאושרת בחלקה – ראה אפיון טכני מעודכן. 4. הבקשה נדחית. 5. הבקשה נדחית.
		פנל מילוי נפרד לצורך הרחקת המדחס מעמדת המילוי (שיקולים אפשריים לזה הם	
		א. חיסכון במקום בעמדת העבודה	
		ב. מיקום עמדת העבודה במקום שרוצים לעבוד למילוי כאשר אין בו מספיק מקום למדחס ולבנק עצמו	
		ג. הקטנת הרעש בעמדת העבודה מיקום מרוחק של עד 8 מ' יאפשר לכם לסדר את עמדת העבודה בצורה נוחה ולהרחיק מהלוחמים הממלאים גלילים את מקור הרעש והרוח והחום (גם מדחס מושתק רועש מאד) בהחלט אנו ממליצים	
57		1. פנל המילוי יהיה מנותק מגוף המדחס ויותקן עם פנל הפיקוד במרחק של עד 8 מ' ממנו. 2. שתצינו שההתקנה שעושה המתקין תכלול סיור מקדים עם נציג התחנה, המלצה למיקומי היחידות, ביצוע מעברי קיר וקיבוע המדחס, הבנק, פנל הפיקוד ופנל המילוי ליצירת תחנת עבודה למילוי	
		3. על פנל המילוי יהיה שעון גדול (100 mm) ללחץ מילוי הגלילים	
		4. על פנל המילוי יהיה שעון (63 mm) ללחץ בנק האויר.	
		5. ליד פנל המילוי יהיה פנל פיקוד משני שיכלול לפחות	
		א. כפתור הפעלה למדחס	
		ב. כפתור כיבוי למדחס	

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
	<p>ג. כפתור פטריה אדום לכיבוי חרום</p> <p>ד. צרצר + מנורות שמעידות על תקלת חום שמן</p> <p>ה. התראה על לחץ נמוך בבנק האויר</p> <p>ו. מנורת התראה על חום מנוע גבוה</p> <p>ז. נורית חיווי על מסנני איכות אויר גמורים</p>		
<p>הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 6.3 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> כל ברז יצויד בצינור באורך של לפחות אחד (1) מטר.</p>	<p>אבקש לאשר גם צינור באורך 1.2 מ' כמתאים</p>	<p>סעיף 6.3 (פנל מילוי גלילים) עמ' 42 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת</p>	.58
<p>הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 6.5 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> כל ברז יכלול מנגנון שחרור לחץ, המאפשר זרימת האוויר הדחוס לחלל הפתוח ע"י המפעיל או באופן אוטומטי (לאחר סיום דחיסת הגליל).</p>	<p>לברז המילוי אין שסתום ביטחון, יש לו מנגנון שחרור לחץ לשחרור הלחץ בצינור המילוי עם סיום הדחיסה. מבקש לשנות את הדרישה – לא שסתום ביטחון אלא מנגנון שחרור לחץ.</p>	<p>סעיף 6.5 (פנל מילוי גלילים) עמ' 42 נספח י"ד.1 - מערכת מדחס נייח לאוויר נשימה</p>	.59

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
הבקשה נדחית.	<p>לא ברורה מדוע נדרש קיום שסתום בטיחות לכל ברז שמאפשר זרימת אוויר לחלל הפתוח באופן אוטומטי לאחר סיום דחיסת האוויר).</p> <p>בחיבור מהמדחס אל פנל המילוי יש שסתום בטיחות אוטומטי שמשחרר לחץ מהצנרת (ובכך מגן על כל הברזים/צינורות) אם הכיבוי האוטומטי לא עובד ולחץ המילוי עולה מעבר ל 300 בר.</p> <p>לכן אני מציע לבטל סעיף 6.5 ובמקומו לכתוב 3 דרישות:</p> <p>1. בחיבור מהמדחס אל ברזי המילוי יהיה שסתום בטיחות שיופעל באופן אוטומטי אם לחץ המילוי עולה מעבר ללחץ המילוי הנדרש של 300 בר.</p> <p>2. בקצה כל צינור מילוי יהיה שסתום בטיחותי המונע שחרור אוויר לחלל הפתוח במקרה שלא מחובר גליל בקצה הצינור.</p> <p>3. בכל ברז מילוי יהיה משקיט קול מיקרוני להפחתת הרעש בזמן שחרור האוויר מהצנרת.</p> <p>4. במידה וברז המילוי משמיע רעש של 50 דציבל בלבד בזמן שחרור האוויר יתווסף לציון האיכות ניקוד חיובי ב %XX.</p>	<p>סעיף 6.5 (פנל מילוי גלילים)</p> <p>עמ' 42 נספח י"ד.1 - אפיון טכני מערכת</p>	.60
הבקשה מאושרת. עבור מתן שירותי תחזוקה בשבתות וחגים יהיה זכאי הספק ל- 200% לשעת עבודה בהצעתו כפול מספר שעות העבודה בפועל. מובהר כי לא תינתן תמורה נוספת בגין מתן שירותי תחזוקה שבסגרת האחריות.	<p>נבקש התייחסות נפרדת לקריאות מיוחדות תוספת באחוזים עבור פעילות בשבתות וחגים.</p>	<p>סעיף 3.2 (לוחות זמנים)</p> <p>עמ' 44 נספח י"ד.2 - תכולת עבודה</p>	.61

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
.62	סעיף 3.2 (לוחות זמנים) עמ' 44 נספח י"ד.2. – תכולת עבודה	מה התעריפים שיהיו נהוגים עבור עבודה בשבת, כפי שנדרש בסעיף 3.2?	ראה מענה לשאלה מספר 61 לעיל.
.63	סעיף 8.1.1 (אחריות) עמ' 46 נספח י"ד.2. – תכולת עבודה	מה כוללת אחריות הספק ב 5 שנים אלו בהתייחס ל: א. ביצוע טיפול תקופתי / שנתי ב. החלפת חלקי חילוף מתכלים כגון מסננים, שמן	ראה מענה לשאלה מספר 33 לעיל.
.64	סעיף 9 (תחזוקה) עמ' 46 נספח י"ד.2. – תכולת עבודה	מבקש להפריד את עלות הנסיעה מהטיפול/תיקון כי לא ניתן לתמחר טיפולים כשמרחק הנסיעה הוא נעלם לא ידוע. כיצד תתומחר עלות הנסיעה לטיפול ו/או תיקון במהלך תקופת האחריות?	הבקשה נדחית. לא תינתן תמורה עבור ביצוע תחזוקה בתקופת האחריות.
.65	סעיף 9.4.1.1 (תחזוקה) עמ' 46 נספח י"ד.2. – תכולת עבודה	1. לגבי תקלות שנגרמו בזדון – איך יהיה התגמול עבור נסיעות? 2. מה לגבי קריאות שווא – הגעה לתחנה ללא תקלה, בגלל טעות של תחנת הכיבוי (יש לכסות זמן ונסיעה)? 3. תקלות שנגרמות בגלל בלאי או שחיקה לא יכוסו במסגרת האחריות.	1. תקלות שנגרמו כתוצאה מזדון אינן כללות במסגרת האחריות ולכן התמורה בגין נסיעות תהא לפי האמור בסעיף 12.5 בהסכם. 2. בגין קריאות שווא תינתן תמורה בגין נסיעות לפי האמור בסעיף 12.5 בהסכם. 3. הבקשה נדחית.
.66	סעיף 9.4.1.2 (תחזוקה) עמ' 46 נספח י"ד.2. – תכולת עבודה	אם אין כיסוי לעלות הנסיעה במהלך ה-5 שנים הראשונות, ואין ידיעה איפה יותקנו המדחסים, לא ניתן להעריך את עלויות הנסיעה ולהוסיף למחיר הטיפול השנתי. ולכן נבקש להפריד את עלות הנסיעה מהטיפול/תיקון	הבקשה נדחית.
.67	סעיף 9.6 (תחזוקה) עמ' 47 נספח י"ד.2. – תכולת עבודה	מוזכרת תקופת האחריות, יש לדייק ולציין "תקופת האחריות לתיקון" – שהיא 6 חודשים.	הבקשה נדחית אין שינוי בסעיף.
.68	סעיף 9.10 (תחזוקה) עמ' 47 נספח י"ד.2. – תכולת עבודה	לא ניתן לבצע תחזוקה במדחסים שבכוונתו להציע שלא באמצעות טכנאי אוטומציה. תחזוקה כאמור תבטל את האחריות על המוצר.	הבקשה נדחית. עובדי הרשות יבצעו תחזוקה ברמת מפעיל (כדוגמת החלפת פילטר יחידת טיהור אוויר).

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
.69	סעיפים 13.5-13.8 (ספרות טכנית וחומרי למידה) עמ' 48 נספח י"ד.2 - תכולת עבודה	פריט - יסופק ספר הדרכה כפי שיועבר ע"י היצרן בשפה האנגלית.	הבקשה נדחית. ספרות טכנית וחומרי ההדרכה יתורגמו לשפה העברית.
.70	סעיף 13.8.3.1 (ספרות טכנית וחומרי למידה) עמ' 49 נספח י"ד.2 - תכולת עבודה	מתי צריך להגיש הצעת מחיר ללומדה?	לאחר מתן הודעת זכייה ובכפוף לפניית הרשות. מובהר כי לא נדרש להגיש הצעה ללומדה במסגרת המכרז.
.71	סעיף 10 (אמנת שירות SLA) עמ' 55 נספח ט"ו- הסכם	הקנסות לא יעלו במצטבר לכל התקופה על 1.5% מסך סכום ההסכם.	הבקשה נדחית.
.72	סעיף 10.3 (אמנת שירות SLA) עמ' 55 נספח ט"ו - הסכם	סעיף 4 בטבלה. אבקש שתאשרו כי תחנת הכיבוי תעזור בשינוע הציוד ממקום הפריקה אל המקום המיועד להתקנה	הבקשה נדחית. עובדי הרשות אינם פועלים מטעם הספק וכל העבודות למתן השירותים יסופקו אך ורק על ידי הפועלים מטעמו ובאמצעות ציוד של הספק.
.73	סעיף 12.5 (התמורה ותנאי תשלום) עמ' 56 נספח ט"ו- הסכם	החזר הוצאות הנסיעה אינו כפי שנהוג כיום. החישוב המוצע אינו מכסה את עלות הנסיעה הריאלית. במיוחד כשהסכם ה-SLA מחייב הגעה לכל קריאה בזמן קצר ואין יכולת לשלב נסיעות.	הבקשה נדחית.
.74	סעיף 13.1 (הצמדה) עמ' 57 נספח ט"ו - הסכם	למחוק "לשלילה".	הבקשה נדחית.
.75	סעיף 15.3 (ביטוח) עמ' 59 נספח ט"ו- הסכם	חבות המוצר היא של אוטומציה.	אין שינוי בדרישות הביטוח.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
.76	סעיף 14.6.1.2 (ביטוח) עמ' 60 נספח ט"ו- הסכם	1. אחרי המילה: "צמצום", יבואו המילים: "לרעת הרשות הארצית לכבאות והצלה". 2. יש לציין את כתובת החשב של הרשות הארצית לכבאות והצלה וכן את מספר הרשות.	הבקשה נדחית.
.77	סעיף 14.6.1.7 (ביטוח) עמ' 60 נספח ט"ו- הסכם	אחרי המילים: "פוליסות נוסח ביט", יבוא: "או הראל תעשיה, או מגדל ביט' או פסגה או מנוביט".	הבקשה נדחית.
.78	סעיף 14.6.1.8 (ביטוח) עמ' 60 נספח ט"ו- הסכם	יתווספו המילים: "אך לא יהיה בכך כדי לגרוע מזכויות המבטח וחובות המבוטח	הבקשה נדחית.
.79	סעיף 14.6.3 (ביטוח) עמ' 60 נספח ט"ו- הסכם	1. שורה שלישית – יש למחוק את המילה: "שבועיים". 2. האם נוסח "אישור קיום ביטוחים יסופק ע"י הרשות?	1. הבקשה נדחית. 2. כן.

נספח 1 - הצעת המחיר - מעודכן

אין לבצע שינויים בטופס הצעת המחיר

שם המציע:	דוא"ל:
מספר תאגיד / עוסק מורשה:	כתובת:
מס' טלפון:	מס' טלפון סלולרי:

אל: ועדת המכרזים – הרשות הארצית לכבאות והצלה

1. קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז ונספחיו (להלן: "מסמכי המכרז") ואני מצהיר בזה שהבנתי את הדרישות ושאני מסכים לכל התנאים הנדרשים והמהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ובהתאם לכך ערכתי את הצעתי.
2. אני מצהיר בזאת כי ביכולתי לעמוד בכל הדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, ושאם הצעתי תיבחר, אתקשר עם הרשות בהסכם שנוסחו צורף למסמכי המכרז ושיעודכן בהתאם להליכי המכרז והוראות הדין.
3. ידוע לי כי התשלום בגין המוצרים, אספקתם, התקנתם ותחזוקתם מושא מכרז זה, תעשה בהתאם לכללים האמורים במסמכי המכרז וכי התמורה בגינם תהא בהתאם להצעת המחיר שלי להלן.
4. ידוע לי כי חובת הרשות לאפשר לכל משתתף לעיין בהצעה הזוכה, למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים של הרשות, לחשוף סוד מסחרי או מקצועי. ההחלטה בשאלה מהו סוד מסחרי או מקצועי תהיה בידי ועדת המכרזים בלבד ולא תהיה לי כל טענה בגין כך.
5. ידוע לי השוואת הצעות המחיר תעשה בהתאם לאמור בסעיף 9 למסמכי המכרז.
6. כל המחירים מוצעים בשקלים חדשים וכוללים את התמורה המלאה מבוקשת על ידי, לרבות כל העלויות, מיסים ומע"מ.
7. חובה להגיש הצעת מחיר מלאה לכלל הפריטים בטבלה. הצעה חסרה תיפסל.
8. אין לבצע העמסת מחירים בין הפריטים בטופס הצעת המחיר. הצעה שתימצא כתכסיסנית עלולה להיפסל.
9. אין לבצע שינויים בטופס הצעת המחיר – ביצוע שינויים בטופס הצעת המחיר עלול להביא לפסילת ההצעה.

טבלה א' - מחיר מדחס ניח לאוויר נשימה (משקל 70%)

#	שם הפריט	כמות	מחיר ליח' בש"ח כולל מע"מ
A	<p>מדחס ניח לאוויר נשימה</p> <p>(כולל: התקנה קומפלט, בחינה ובדיקת איכות אוויר, הדרכה ראשונית ברמת משתמש, חמש (5) טיפולים תקופתיים ואחריות לחמש (5) שנים למוצר על כל חלקיו כמפורט בסעיף 1.1 באפיון הטכני).</p> <p>שם היצרן: _____</p> <p>שם הדגם: _____</p>	1	שם כולל מע"מ _____

הערה: ההתקנה תכלול את כל עבודות פריסת הכבלים, צנרת, חפירה / חציבה, שעות העבודה, ההשחלה, סימון, שילוט אספקת תוכנית עדות אם וככל שנדרש וכל תשומה נוספת להתקנה מלאה של המוצר.

טבלה ב' – טיפול תקופתי (משקל 10%)

#	שם הפריט	כמות	מחיר ליח' בש"ח כולל מע"מ
B	<p>טיפול תקופתי - אחת לשניים עשר (12) חודשים.</p> <p>כולל לכל הפחות: ביצוע פעולות טיפול תקופתי בהתאם להוראת היצרן, ביצוע כיוולים, החלפת מסנן יניקה, החלפת פילטר טיהור אוויר (קרבי), החלפת שמן מדחס וכל חלק נוסף הנדרש החלפה לפי הוראות יצרן או לפעולה תקינה של המדחס.</p> <p>הוצאות נסיעה: תשלום הוצאות נסיעה יינתן בנפרד כמפורט בסעיף 12 בהסכם.</p>	1	שם כולל מע"מ _____

טבלה ג' – שעת עבודת טכנאי וערכת חלקי חילוף (משקל 10%)

#	שם הפריט	כמות לשקלול	מחיר ליח' בש"ח כולל מע"מ	סה"כ (מחיר X כמות) בש"ח כולל מע"מ
1	שעת עבודת טכנאי	25	_____ ש"ח כולל מע"מ	_____ ש"ח כולל מע"מ
2	פילטר שמן	20	_____ ש"ח כולל מע"מ	_____ ש"ח כולל מע"מ
3	פילטר יניקה	20	_____ ש"ח כולל מע"מ	_____ ש"ח כולל מע"מ
4	פילטר טיהור אוויר (קרב אוויר)	20	_____ ש"ח כולל מע"מ	_____ ש"ח כולל מע"מ
5	ברז מילוי אוויר	15	_____ ש"ח כולל מע"מ	_____ ש"ח כולל מע"מ
6	צינור מילוי	10	_____ ש"ח כולל מע"מ	_____ ש"ח כולל מע"מ
7	חיישן לחץ יציאה	10	_____ ש"ח כולל מע"מ	_____ ש"ח כולל מע"מ
C 10%	סה"כ שקלול כללי		יחושב על ידי הרשות	

הערות:

1. במקרה של סתירה בין המחיר ליחידה לסה"כ המחיר (מחיר ליח' X כמות) יגבר המחיר ליחידה.
2. חובה למלא את כל סעיפי טבלה ג' – אי מילוי אחד מהסעיפים עלול להביא **לפסילת ההצעה כולה**.
3. סה"כ שקלול כללי יחושב על ידי הרשות, המציעים מתבקשים שלא לחשב את הסה"כ הכללי לשקלול.

טבלה ד' – הנחה על מחירון חלקי חילוף (משקל 10%)

#	שם הפריט	כמות	אחוז הנחה על מחירון חלקי חילוף
D	אחוז הנחה על מחירון חלקי חילוף שאינם מופיעים בטבלה ג' – ערכת חלקי חילוף	1	_____ %

תאריך	שם המציע	חתימה וחתימת המציע

נספח 2 - אפיון טכני – מערכת מדחס ניח לאוויר נשימה - מעודכן

(שינויים מסומנים באדום)

יש למלא את הפרטים הבאים:

	שם היצרן:
	שם דגם:
	מספר קטלוגי של הדגם:
נדרש לצרף לאפיון הטכני:	
• דף מידע טכני עבור מדחס ניח לאוויר נשימה (Data Sheet).	

#	הנושא	פרוט הדרישה הטכנית	חובה	אנא ציין עומד / לא עומד	נתון נדרש	שקלול	הערות
1	כללי	<p>1.1. הרשות מבקשת לקבל הצעות למערכת מדחס אוויר נשימה למילוי גילי אוויר בנפחים שונים (להלן: "המערכת"), המערכת תכלול לכל הפחות את הרכיבים הבאים: בנק אוויר, יחידת דחיסה, יחידת טיהור אוויר, פנל פיקוד והפעלה, פנל מילוי גלילים וחופת השתקה להקטנת עוצמת הרעש.</p> <p>1.2. מידות המערכת יהיו:</p> <p>1.2.1. גובה: 170 ס"מ – לכל היותר.</p> <p>1.2.2. רוחב: 90 ס"מ – לכל היותר.</p> <p>1.2.3. אורך: 170 ס"מ – לכל היותר.</p>	+			חובה	<p>כל רכיבי המערכת יסופקו על ידי יצרן המדחס בלבד.</p>
			+		<p>גובה: _____ ס"מ</p> <p>רוחב: _____ ס"מ</p> <p>אורך: _____ ס"מ</p>	איכות	<p>עדיפות למדחס הדורש שטח ריצפה (אורך X רוחב) הקטן ביותר.</p>
2	בנק אוויר	<p>2.1. בנק האוויר יהיה מורכב משני (2) גילי אוויר מפלדה מחוברים ביניהם, בנפח חמישים (50) ליטר לפחות כל אחד ולחץ של שלוש מאות וחמישים (350) אטמוספרות כל אחד.</p> <p>2.2. בנק האוויר יצויד בשסתום ביטחון, המונע דחיסת אוויר בלחץ מעל המותר ובשעון לחץ.</p> <p>2.3. מילוי בנק האוויר יהיה באמצעות יחידת הדחיסה.</p> <p>2.4. בנק האוויר יכלול אמצעי/מתקן להתקנה אנכית על הקיר.</p> <p>2.5. בנק האוויר יכלול בורר אוטומטי לניתוב האוויר מהמדחס לבנק האוויר ומבנק האוויר לפנל המילוי, ללא התערבות המפעיל.</p> <p>2.5.1. כאשר לחץ האוויר בבנק האוויר גבוה מהלחץ במיכל הנדחס, ינתב הבורר האוטומטי אוויר מהבנק לפנל המילוי.</p> <p>2.5.2. כאשר לחץ האוויר בבנק נמוך מהלחץ במיכל הנדחס, ינתב הבורר האוטומטי אוויר מהמדחס לפנל המילוי.</p> <p>2.5.3. כאשר דחיסת הגליל מסתיימת ינתק הבורר האוטומטי את יחידת הדחיסה מפנל המילוי, וינתב את יחידת הדחיסה לדחיסת אוויר לבנק האוויר עד להגעתו ללחץ סופי.</p> <p>2.6. ברז ראשי לניתוק יחידת הדחיסה מבנק האוויר.</p>	+		חובה		
			+			חובה	
			+			חובה	
			+			חובה	
			+			חובה	
			+			חובה	

הערות	שקלול	נתון נדרש	אנא ציין עומד /לא עומד	חובה	פרוט הדרישה הטכניות	הנושא	#
	איכות	ספיקת המדחס: _____ ל/ד		+	1.1 המערכת תהיה בעלת ספיקת אוויר של חמש מאות (500) ליטר/דקה – לפחות ולחץ עבודה של 320 אטמוספרות - לפחות.	יחידת הדחיסה	3
	חובה			+	1.2 יחידת הדחיסה תכלול מערכת לניקוז אוטומטי של אדי שמן ומים.		
	איכות	מספר דרגות דחיסה: _____		+	1.3 יחידת הדחיסה תכלול לפחות שלוש (3) דרגות דחיסה.		
	חובה			+	1.4 בין דרגות הדחיסה יותקנו שסתומי בטיחות.		
	חובה			+	1.5 יחידת הדחיסה תכלול לפחות שלוש (3) מפרידי שמן ומים בין דרגות הדחיסה, המפרידים יחוברו למערכת הניקוז האוטומטית.		
	חובה	יצרן ודגם המנוע החשמלי: _____ סוג חיבור הנעה בין המנוע למדחס: _____		+	1.6 הפעלת יחידת הדחיסה תהיה באמצעות מנוע חשמלי.		
	חובה			+	1.7 המנוע החשמלי יהיה תלת פאזי, 380 וולט, 50 הרץ ויופעל ממתח רשת החשמל בתחנות הכיבוי.		
	חובה			+	1.8 עם המערכת יסופק כבל חשמלי תלת פאזי מתאים, באורך שלושה (3) מטרים בקירוב, לחיבור המנוע החשמלי למתח הרשת התואם את השקעים התלת פאזיים, על פי התקן הישראלי.		

#	הנושא	פרוט הדרישה הטכניות	חובה	אנא ציין עומד / לא עומד	נתון נדרש	שקלול	הערות
3	יחידת הדחיסה (המשך)	1.9. המדחס יכלול חיישן גובה שמן או לחץ שמן במדחס, בעת ירידת מפלס השמן או לחץ השמן מתחת לגבול המותר.	+			חובה	
		1.10. המדחס יכלול חיישן חום לניטור התחממות יתר בדרגת הדחיסה האחרונה וחיישן חום נוסף לניטור טמפרטורת סביבת העבודה של המערכת.	+			חובה	
		1.11. המדחס יצויד במדיד שמן או חלונית זכוכית, המאפשרים בדיקה חזותית מיידית של מפלס השמן.	+			חובה	
		1.12. כונס האוויר (הנדחס בגליל) של המדחס יותקן בחלק העליון של המערכת, למניעת כניסת אבק הנוצר סמוך לקרקע.	+			חובה	
4	יחידת טיהור אוויר	4.1. המערכת תכלול יחידת טיהור הכוללת מסנן לספיחת אדי שמן ומים להבטחת אוויר נשימה העומד בדרישות תקן EN 12021.	+			חובה	יש לצרף הצהרת יצרן.
		4.2. המערכת תכלול מיכל איסוף נוזלים הנוצרים בתהליך ייבוש האוויר מלחות ונוזלים אחרים בנפח חמישה (5) ליטרים לפחות. 4.2.1. מיכל האיסוף יחובר למערכת הניקוז האוטומטית.	+			חובה	
		4.3. קיבולת מסנן יחידת הטיהור עד לצורך בהחלפתו תהיה: אלף וחמש מאות (1,500) מטר מעוקב – לפחות. 4.3.1. הקיבולת תקבע לפי טמפרטורת סביבת עבודה של 20 מעלות צלזיוס. 4.3.2. המערכת תסופק עם מסנן טיהור אוויר אחד (1) לפחות.	+		קיבולת: _____ מ"ק	איכות	המסנן יהיה מקורי מתוצרת היצרן. יש לצרף הצהרת יצרן.

הערות	שקלול	נתון נדרש	אנא ציין עומד / לא עומד	חובה	פרוט הדרישה הטכניות	הנושא	#
	חובה			+	<p>5.1 פנל הפיקוד וההפעלה יכלול בקר ממוחשב, חיישנים ומסך לתצוגה גרפית, שמציג:</p> <p>5.1.1 מצב מסנן יחידת טיהור אוויר.</p> <p>5.1.2 התראה במידה ויש צורך בהחלפת מסנן יחידת טיהור אוויר.</p> <p>5.1.3 מספר שעות עבודה של המערכת.</p> <p>5.1.4 ביצוע טיפולים תקופתיים על פי שעות עבודה של המערכת.</p> <p>5.1.5 לחץ האוויר בגליל וסיום הליך הדחיסה.</p> <p>5.1.6 לחץ שמן.</p> <p>5.1.7 טמפרטורת דחיסה בדרגה האחרונה.</p> <p>5.1.8 טמפרטורת סביבת עבודה של המדחס.</p> <p>5.1.9 התראות ותקלות במערכת.</p>	פנל פיקוד והפעלה	5
	חובה			+	5.2 מסך ההפעלה יותקן בחזית המערכת.		
	חובה			+	5.3 פנל הפיקוד וההפעלה יכלול חיישנים שיותקנו במערכת לניטור תקלות ולמתן חייויים להתראות, כמפורט בסעיף 5.1 לעיל.		
	חובה			+	<p>5.4 הבקר הממוחשב יפעיל באופן אוטומטי (ללא התערבות מפעיל) בסנכרון עם הבורר למילוי אוטומטי.</p> <p>5.4.1 הבקר הממוחשב ידחס באופן אוטומטי את בנק האוויר מיד לאחר סיום דחיסת הגלילים.</p> <p>5.4.2 הבקר הממוחשב יפסיק את עבודת יחידת הדחיסה עם הגעה ללחץ מקסימלי בבנק האוויר.</p>		
	חובה			+	5.5 מעבר בין תצוגות מסכים במסך התצוגה יבוצע על ידי לחצנים/כפתורים שימוקמו בסמוך למסך התצוגה.		

#	הנושא	פרוט הדרישה הטכניות	חובה	אנא ציין עומד / לא עומד	נתון נדרש	שקלול	הערות
5	פנל פיקוד והפעלה (המשך)	5.6 תינתן האפשרות לשינוי הגדרות ברירת המחדל של יחידת הדחיסה באמצעות מסך התצוגה.	+			חובה	
		5.7 מסך התצוגה יכלול Log book המציג את היסטוריית התקלות וההתראות במערכת.	+			חובה	
		5.8 עמדת ההפעלה תכלול מתג חרום ראשי, בצבע אדום, להפעלה וכיבוי המערכת. המתג ימוקם בחזית יחידת הדחיסה.	+			חובה	
		5.9 הבקר הממוחשב יפסיק באופן אוטומטי את עבודת יחידת הדחיסה, בעת עומס יתר, תקלה בטיחותית או התחממות יתר.	+			חובה	
		5.10 הבקר הממוחשב יפסיק באופן אוטומטי את עבודת הדחיסה בעת הגעה ללחץ מקסימלי בבנק האוויר או בגלילים.	+			חובה	
6	פנל מילוי גלילים	6.1 פנל מילוי הגלילים יותקן על גבי חזית יחידת הדחיסה ויכלול שיעון לחץ .	+			חובה	
		6.2 פנל המילוי יכלול ארבעה (4) ברזים למילוי אוויר דחוס, מסודרים בשורה לרוחב פנל מילוי הגלילים.	+			חובה	
		6.3 כל ברז יצויד בצינור באורך של לפחות אחד (1) מטר .	+			חובה	
		6.4 בקצה הברזים יהיו בעלי חיבור הברגה (חיבור זכר בתקן EN – 144)	+			חובה	
		6.5 כל ברז יכלול מנגנון שחרור לחץ, המאפשר זרימת האוויר הדחוס לחלל הפתוח ע"י המפעיל או באופן אוטומטי (לאחר סיום דחיסת הגליל) .	+			חובה	

הערות	שקלול	נתון נדרש	אנא ציין עומד / לא עומד	חובה	פרוט הדרישה הטכניות	הנושא	#
	חובה			+	7.1. המערכת תכלול חופת השתקה להקטנת רמת הרעש.	חופת השתקה להקטנת רמת רעש	7
עדיפות לעצמת רעש נמוכה.	איכות	רמת רעש: _____ dBA		+	7.2. רמת הרעש נמדדת בעמדת ההפעלה והמילוי בגובה מטר ושבעים (1.7 מטר) מהקרקע כאשר המערכת פועלת בעומס מלא – לא תעלה על 80dBA.		

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע

